

호남고속선 영곡터널_423(27.570~27.583km, S423)

[illegible]

연번	산상	폭	연중	비고	연번	산상	폭	연중	비고
1	근원	0.2 mm	0.6 m		56				
2	근원	0.2 mm	0.4 m		57				
3	근원	0.1 mm	0.3 m		58				
4	근원	0.1 mm	0.4 m		59				
5	근원	0.1 mm	0.3 m		60				
6	근원	0.1 mm	0.4 m		61				
7	근원	0.1 mm	0.4 m		62				
8	근원	0.1 mm	0.4 m		63				
9	근원	0.1 mm	0.4 m		64				
10	근원	0.2 mm	0.4 m		65				
11	근원	0.1 mm	0.4 m		66				
12	근원	0.1 mm	0.3 m		67				
13	근원	0.1 mm	0.4 m		68				
14	근원	0.1 mm	0.4 m		69				
15	근원	0.2 mm	0.3 m		70				
16	근원	0.2 mm	0.6 m		71				
17	근원	0.1 mm	0.4 m		72				
18	근원	0.1 mm	0.4 m		73				
19	근원	0.1 mm	0.4 m		74				
20	근원	0.2 mm	0.3 m		75				
21	근원	0.2 mm	0.3 m		76				
22	근원	0.2 mm	0.3 m		77				
23	근원	0.2 mm	0.3 m		78				
24	근원	0.2 mm	0.3 m		79				
25	근원	0.2 mm	0.6 m		80				
26	근원	0.2 mm	0.6 m		81				
27	근원	0.1 mm	0.4 m		82				
28	근원	0.1 mm	0.3 m		83				
29	근원	0.1 mm	0.3 m		84				
30	근원	0.1 mm	0.6 m		85				
31	근원	0.3 mm	0.9 m		86				
32	근원	0.2 mm	0.3 m		87				
33	근원	0.2 mm	0.3 m		88				
34	근원	0.2 mm	0.3 m		89				
35	근원	0.2 mm	0.3 m		90				
36					91				
37					92				
38					93				
39					94				
40					95				
41					96				
42					97				
43					98				
44					99				
45					100				
46					101				
47					102				
48					103				
49					104				
50					105				
51					106				
52					107				
53					108				
54					109				
55					110				

시	행	사	용	역	명	용	역	사	이		용	단	도	상	분	리	기	도	상	분	리	기					
									과	업																	
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트케도 점경용역	(주)한국건설기술연구원 (주)한국도로안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이	복	용	강	경	기	운	석	기	용	도	상	분	리	기	도	상	분	리	기				
																								과	업		
																										과	업
시	행	사	용	역	명	용	역	사	과	업	용	단	도	상	분	리	기	도	상	분	리	기					
시	행	사	용	역	명	용	역	사	과	업	용	단	도	상	분	리	기	도	상	분	리	기					
시	행	사	용	역	명	용	역	사	과	업	용	단	도	상	분	리	기	도	상	분	리	기					
시	행	사	용	역	명	용	역	사	과	업	용	단	도	상	분	리	기	도	상	분	리	기					
시	행	사	용	역	명	용	역	사	과	업	용	단	도	상	분	리	기	도	상	분	리	기					
시	행	사	용	역	명	용	역	사	과	업	용	단	도	상	분	리	기	도	상	분	리	기					
시	행	사	용	역	명	용	역	사	과	업	용	단	도	상	분	리	기	도	상	분	리	기					
시	행	사	용	역	명	용	역	사	과	업	용	단	도	상	분	리	기	도	상	분	리	기					
시	행	사	용	역	명	용	역	사	과	업	용	단	도	상	분	리	기	도	상	분	리	기					
시	행	사	용	역	명	용	역	사	과	업	용	단	도	상	분	리	기	도	상	분	리	기					
시	행	사	용	역	명	용	역	사	과	업	용	단	도	상	분	리	기	도	상	분	리	기					
시	행	사	용	역	명	용	역	사	과	업	용	단	도	상	분	리	기	도	상	분	리	기					
시	행	사	용	역	명	용	역	사	과	업	용	단	도	상	분	리	기	도	상	분	리	기					
시	행	사	용	역	명	용	역	사	과	업	용	단	도	상	분	리	기	도	상	분	리	기					
시	행	사	용	역	명	용	역	사	과	업	용	단	도	상	분	리	기	도	상	분	리	기					
시	행	사	용	역	명	용	역	사	과	업	용	단	도	상	분	리	기	도	상	분	리	기					
시	행	사	용	역	명	용	역	사	과	업	용	단	도	상	분	리	기	도	상	분	리	기					
시	행	사	용	역	명	용	역	사	과	업	용	단	도	상	분	리	기	도	상	분	리	기					
시	행	사	용	역	명	용	역	사	과	업	용	단	도	상	분	리	기	도	상	분	리	기					
시	행	사	용	역	명	용	역	사	과	업	용	단	도	상	분	리	기	도	상	분	리	기					
시	행	사	용	역	명	용	역	사	과	업	용	단	도	상	분	리	기	도	상	분	리	기					
시	행	사	용	역	명	용	역	사	과	업	용	단	도	상	분	리	기	도	상	분	리	기					
시	행	사	용	역	명	용	역	사	과	업	용	단	도	상	분	리	기	도	상	분	리	기					
시	행	사	용	역	명	용	역	사	과	업	용	단	도	상	분	리	기	도	상	분	리	기					
시	행	사	용	역	명	용	역	사	과	업	용	단	도	상	분	리	기	도	상	분	리	기					
시	행	사	용	역	명	용	역	사	과	업	용	단	도	상	분	리	기	도	상	분	리	기					
시	행	사	용	역	명	용	역	사	과	업	용	단	도	상	분	리	기	도	상	분	리	기					
시	행	사	용	역	명	용	역	사	과	업	용	단	도	상	분	리	기	도	상	분	리	기					
시	행	사	용	역	명	용	역	사	과	업	용	단	도	상	분	리	기	도	상	분	리	기					
시	행	사	용	역	명	용	역	사	과	업	용	단	도	상	분	리	기	도	상	분	리	기					
시	행	사	용	역	명	용	역	사	과	업	용	단	도	상	분	리	기	도	상	분	리	기					
시	행	사	용	역	명	용	역	사	과	업	용	단	도	상	분	리	기	도	상	분	리	기					
시	행	사	용	역	명	용	역	사	과	업	용	단	도	상	분	리	기	도	상	분	리	기					
시	행	사	용	역	명	용	역	사	과	업	용	단	도	상	분	리	기	도	상	분	리	기					
시	행	사	용	역	명	용	역	사	과	업	용	단	도	상	분	리	기	도	상	분	리	기					
시	행	사	용	역	명	용	역	사	과	업	용	단	도	상	분	리	기	도	상	분	리	기					
시	행	사	용	역	명	용	역	사	과	업	용	단	도	상	분	리	기	도	상	분	리	기					
시	행	사	용	역	명	용	역	사	과	업	용	단	도	상	분	리	기	도	상	분	리	기					
시	행	사	용	역	명	용	역	사	과	업	용	단	도	상	분	리	기	도	상	분	리	기					
시	행	사	용	역	명	용	역	사	과	업	용	단	도	상	분	리	기	도	상	분	리	기					
시	행	사	용	역	명	용	역	사	과	업	용	단	도	상	분	리	기	도	상	분	리	기					
시	행	사	용	역	명	용	역	사	과	업	용	단	도	상	분	리	기	도	상	분	리	기					
시	행	사	용	역	명	용	역	사	과	업	용	단	도	상	분	리	기	도	상	분	리	기					
시	행	사	용	역	명	용	역	사	과	업	용	단	도	상	분	리	기	도	상	분	리	기					
시	행	사	용	역	명	용	역	사	과	업	용	단	도	상	분	리	기	도	상	분	리	기					
시	행	사	용	역	명	용	역	사	과	업	용	단	도	상	분	리	기	도	상	분	리	기					